

Verkeer en vervoer

Dit document is afkomstig van <https://www.mycoa.nl>, zie <https://www.mycoa.nl/nl/printpdf/infosheetprint/1643>

Verkeer en openbaar vervoer

Om in Nederland aan het verkeer deel te nemen, moet u de Nederlandse verkeersregels kennen. Dat geldt niet alleen als u in een auto rijdt. Ook als voetganger of fietser moet u zich aan die regels houden. En deze kunnen anders zijn dan in uw land van herkomst.

Ook het reizen met het openbaar vervoer is waarschijnlijk anders dan u gewend bent. Om te reizen met trein, tram, metro of bus, heeft u een kaart (OV-chipkaart) nodig. Afhankelijk van het doel van uw reis worden de reiskosten wel of niet door het COA vergoed.

Verkeer in Nederland: veilig lopen en fietsen

Nederland is een dichtbevolkt land. Vooral in de steden is het vaak druk op de weg. Ook op de fiets- en voetpaden.

De verkeersregels kunnen anders zijn dan in uw land van herkomst. In Nederland mag u bijvoorbeeld niet lopen of fietsen op een autoweg of op een autosnelweg.

Om ongelukken te voorkomen, is het belangrijk dat u de regels kent. In de brochure Verkeer in Nederland: veilig lopen en fietsen staan de belangrijkste verkeersregels en verkeersborden. Het is belangrijk dat u die kent om als voetganger of fietser veilig aan het verkeer te kunnen deelnemen. In de brochure staan veel tekeningen met voorbeelden van goede en verkeerde verkeerssituaties.

Download de brochure hieronder of vraag er een aan een medewerker van het COA. De medewerkers van het COA kunnen u ook meer vertellen over het verkeer in Nederland.

Verkeersregels en verkeersborden

Rechts rijden en voorrang verlenen

- In Nederland moet al het verkeer rechts houden.
- Bij kruisingen en zijwegen heeft verkeer van rechts altijd voorrang, tenzij verkeersborden of -tekens anders aangeven.
- Als u wilt invoegen of een rotonde op wilt rijden, moet u voorrang verlenen.
- Ambulances, politie en brandweerauto's met blauw zwaailicht en sirene hebben altijd voorrang.

Andere verkeersregels:



- Voor een rood verkeerslicht moet u stoppen.
- In een auto bent u verplicht de autogordel te dragen, ook als passagier.
- Een voertuig dat van richting verandert, moet richting aangeven. Een motorvoertuig doet dit met een oranje knipperlicht. Een fietser steekt zijn arm uit.
- Voetgangers moeten op de stoep lopen en oversteken op een zebrapad. Als er geen stoep is kunt u het beste langs de linkerkant van de weg lopen.
- Het is levensgevaarlijk om te lopen en te fietsen op (auto)snelwegen en spoor- en trambanen. Daarom is dit verboden.
- Zodra het schemerig wordt, moet elk voertuig voor- en achterverlichting aanzetten. Dit geldt ook voor fietsen.
- Voor overtreding van de regels kan de politie u een boete geven.

Verkeersborden

In Nederland zult u verschillende verkeersborden zien die anders zijn dan in uw land van herkomst. Een aantal belangrijke verkeersborden vindt u in de brochure Verkeer in Nederland, veilig lopen en fietsen.

Op rijksoverheid.nl vindt u uitgebreide Engelstalige informatie over de Nederlandse verkeersregels en -borden. Bijvoorbeeld de brochure Road Traffic Signs and Regulations in the Netherlands.

Links extern

- [Road Traffic Signs and Regulations in the Netherlands \(rijksoverheid.nl\)](http://www.rijksoverheid.nl/binaries/rijksoverheid/documenten/brochures/2012/02/28/verkeersborden-en-verkeersregels-in-nederland-engels/i-m-rvv2014-eng.pdf) [1]
<http://www.rijksoverheid.nl/binaries/rijksoverheid/documenten/brochures/2012/02/28/verkeersborden-en-verkeersregels-in-nederland-engels/i-m-rvv2014-eng.pdf>

Met kinderen op de fiets

Wanneer u een kind op de fiets meeneemt, dan moet u een speciaal kinderzitje gebruiken.

Voor kinderen tussen 9 maanden en 3 jaar gebruikt u een kinderzitje dat u voor op de fiets monteert (aan het stuur).

Voor kinderen van 3 tot 5 jaar gebruikt u een kinderzitje met veiligheidsgordel dat u achter op de fiets monteert. Let ook op de bescherming van de voeten! Zorg dat die niet tussen de spaken van de fiets kunnen komen.

Voor kinderen van 5 tot 8 jaar gebruikt u een eenvoudig zitje met voetensteuntjes. Let ook bij deze oudere kinderen goed op de bescherming van de voeten.



Bij het spoor

Loop nooit op of langs een treinspoor. Dat is levensgevaarlijk. De treinen rijden met een heel hoge snelheid.

Als de lichten bij een bewaakte treinovergang gaan knipperen of de bellen gaan rinkelen, moet u stoppen. Bent u al op de overweg? Verlaat die dan onmiddellijk.

Er zijn ook overwegen zonder spoorbomen of signalen. Kijk daar zelf altijd heel goed uit voordat u oversteekt. En houdt er rekening mee dat de treinen een heel hoge snelheid hebben.

OV-chipkaart

Om uw reizen met het openbaar vervoer te betalen, hebt u een kaart (Ov-chipkaart of OV-chip) nodig. U kunt met de OV-chipkaart betalen in de bus, trein, tram en metro. Er bestaan 2 soorten: de *persoonlijke* OV-chipkaart en de *anonieme* OV-chipkaart.

Anonieme OV-chipkaart

In de pol krijgt u meestal van het COA een anonieme OV-chipkaart. Hierop staat een klein geldbedrag, bedoeld voor uw eerste reizen in de opvangfase.

 ov-chipkaart





Als u in de pol geen OV-chipkaart heeft gekregen koopt u er zelf een. Een anonieme OV-chipkaart koopt u in een automaat in een winkel of op het station. Of bij een stationsloket van de Nederlandse Spoorwegen (NS). Het COA vergoedt één keer de aanschafkosten van de OV-chipkaart (€ 7,50). Nadat u de kaart heeft gekocht, kunt u het aankoopbedrag terugvragen bij een COA-medewerker.

Persoonlijke OV-chipkaart

Er bestaan ook persoonlijke OV-chipkaarten. Hierop staan uw naam, geboortedatum en pasfoto. Een voordeel van deze persoonlijke kaart is dat u abonnementen op de kaart kunt zetten of met leeftijdskorting kunt reizen. U moet deze kaart zelf kopen. Hiervoor heeft u een eigen bankrekening nodig. Dit kan niet met een Moneycard.



Voorbeeld van een persoonlijke OV-chipkaart



Minimaal tegoed

Zorg dat er altijd voldoende geld op uw OV-chipkaart staat. Anders kunt u niet reizen. Voor reizen met bus, tram of metro moet minimaal 4 euro op de kaart staan als u instapt. Bij treinreizen, moet er minimaal 20 euro op staan als u instapt.

Reiskosten

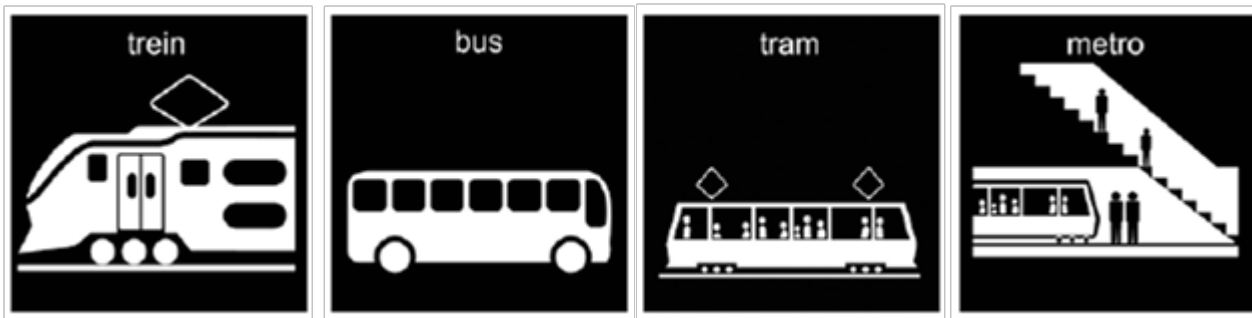
Het COA vergoedt de reiskosten die u moet maken voor de asielprocedure, school en medische zorg vanaf 10 kilometer. Voor uw privéreizen krijgt u geen reiskostenvergoeding. Meer informatie over deze vergoeding leest u bij Reiskosten. U kunt voor meer informatie over reiskosten ook naar de Infobalie van het COA.

Links extern

- [OV-chipkaart.nl](http://www.ov-chipkaart.nl) [6]
<http://www.ov-chipkaart.nl/home.htm>

OV-dagkaart (1 Dag OV Vrij)

De OV-dagkaart is een vervoersbewijs waarmee u een dag lang in heel Nederland onbepikt kunt reizen met het openbaar vervoer. Op deze kaart staat 1 Dag OV Vrij. Dat is de officiële naam. De OV-dagkaart is geldig in de trein, bus, tram en metro.



Kinderen tot 4 jaar hebben geen OV-dagkaart nodig: zij reizen altijd gratis. Voor kinderen van 4 tot en met 11 jaar bestaat een speciale treindagkaart: de railrunner. Deze kaart kost € 2,50.

Wanneer krijgt u een OV-dagkaart van het COA?

Het COA kan u een OV-dagkaart geven wanneer u bijvoorbeeld moet reizen voor een bezoek aan uw advocaat of een medisch specialist. Of voor de reis naar andere opvanglocatie als u wordt overgeplaatst. Voor privéreizen krijgt u geen OV-dagkaart. Bij verlies of diefstal geeft het COA u geen nieuwe kaart.

Betalen met de OV-dagkaart: inchecken en uitchecken

U gebruikt de OV-dagkaart net als de OV-chipkaart. Bij de trein, bus, tram of metro staat bij elke ingang en elke uitgang een kaartlezer. Meestal is dit een poortje of een paaltje.



U houdt de kaart tegen de kaartlezer als u instapt. We noemen dit inchecken. Wanneer u uitstapt, houdt u de kaart weer voor de kaartlezer. We noemen dit uitchecken. Bij het inchecken hoort u één piepsignaal, bij het uitchecken hoort u twee piepsignalen.

Ook als u tijdens uw reis overstapt naar een ander vervoermiddel moet u uitchecken bij de eerste vervoerder en opnieuw inchecken bij de volgende vervoerder.

U mag de OV-dagkaart maar met 1 persoon gebruiken: als u met meer personen reist, moet elke persoon in- en uitchecken met zijn of haar eigen kaart. Dit geldt ook voor kinderen met een railrunner.

De dag na de reis is de kaart niet meer geldig. Wanneer u onderweg niet incheckt of uitcheckt, kunt u een boete krijgen. Die boete moet u zelf betalen.

Treindagkaart en railrunner (1 Dag Trein Vrij)

De treindagkaart is een vervoersbewijs waarmee u in Nederland een hele dag onbeperkt met de trein kunt reizen. De kaart is geldig tot de volgende ochtend 04.00 uur. Op de kaart staat 1 Dag Trein Vrij. Dat is de officiële naam. De kaart is niet geldig in bus, tram of metro. De treindagkaart is bedoeld voor personen van 12 jaar of ouder. Voor kinderen van 4 tot en met 11 jaar bestaat een speciale kaart: de railrunner. Kinderen tot 4 jaar reizen gratis in de trein.

Railrunner

Kinderen van 4 tot en met 11 jaar gebruiken een speciale treindagkaart: de railrunner. Je kunt een railrunner alleen gebruiken als ook een volwassene meereist met een eigen geldig vervoersbewijs. Een railrunner kost € 2,50. Kinderen jonger dan 4 jaar reizen gratis.

Wanneer krijgt u een treindagkaart van het COA?

Het COA kan u een treindagkaart geven wanneer u bijvoorbeeld moet reizen voor een bezoek aan uw advocaat of een medisch specialist. Of voor de reis naar andere opvanglocatie als u wordt overgeplaatst. Voor privéreizen krijgt u geen treindagkaart. Bij verlies of diefstal geeft het COA u geen nieuwe kaart.

Betalen met de treindagkaart: inchecken en uitchecken

U gebruikt de treindagkaart net als de OV-chipkaart. Op elk station staat bij elke ingang en elke uitgang een kaartlezer. Meestal is dit een poortje of een paaltje.



U houdt de kaart tegen de kaartlezer als u instapt. We noemen dit inchecken. Wanneer u uitstapt, houdt u de kaart weer voor de kaartlezer. We noemen dit uitchecken. Bij het inchecken hoort u één piepsignaal, bij het uitchecken hoort u twee piepsignalen. Ook als u tijdens u reis overstapt op een andere trein, moet u in- en uitchecken.

U mag de treindagkaart maar met 1 persoon gebruiken: als u met meer personen reist, moet elke persoon in- en uitchecken met zijn of haar eigen kaart. Dit geldt ook voor kinderen met een railrunner.

De dag na uw reis is de kaart niet meer geldig. Wanneer u onderweg niet incheckt of uitcheckt, kunt u een boete krijgen. Die boete moet u zelf betalen.

Links extern

- [Website ov-chipkaart \[9\]](https://www.ov-chipkaart.nl/home.htm)
<https://www.ov-chipkaart.nl/home.htm>